Poznámka :

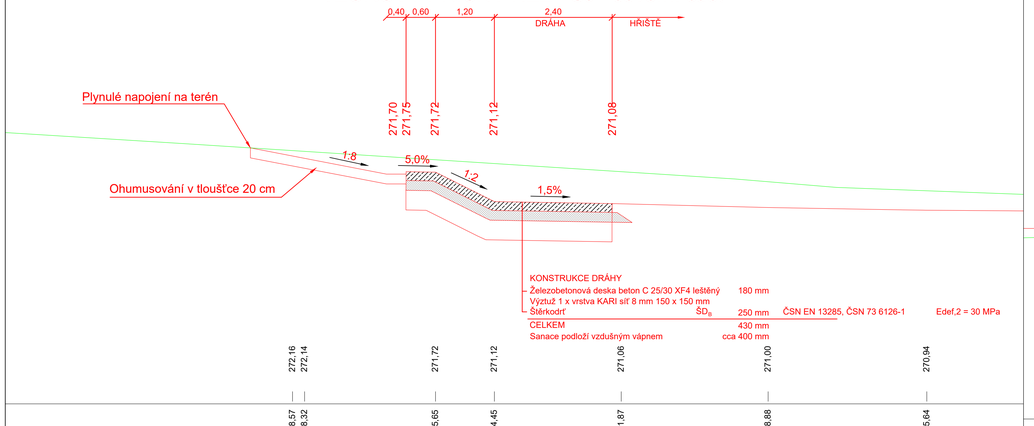
Na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu nebude pravděpodobně možné dosáhnout požadovaných hodnot deformačního modulu přetvárnosti. Z tohoto důvodu je navržena sanace podloží vápnem nebo případně výměna stávající zeminy za drcené kamenivo fr. 0/63 z recyklovaného kameniva do hloubky 40 cm pod úroveň navržené zemní pláně. Takto upravená zemní pláň musí být poté zhutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti Edef,2=30MPa. Materiál do aktivní zóny lze použít např. betonový recyklát.
Před zahájením stavebních prací musí být na místě v terénu vytýčeny veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci. Vytýčení musí být předáno zápisem a po dobu stavebních prací udržováno a zajištěn dozor správců těchto sítí. Při veškerých pracích musí dodavatel stavby respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

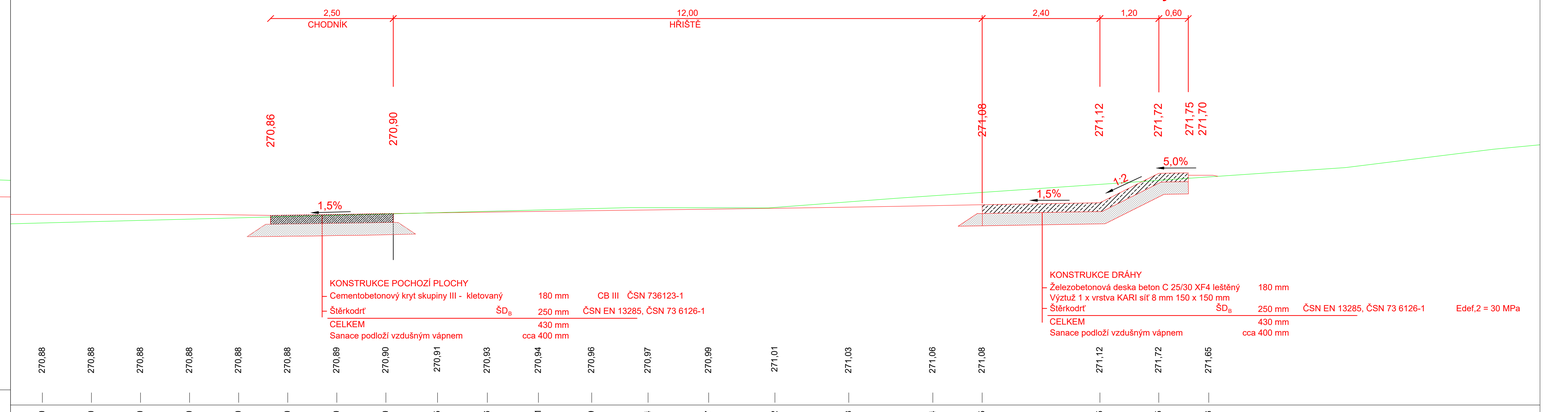
Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem.
Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Postřikové technologie lze provádět při teplotách ovzduší minimálně +5°C v průměru za posledních 24 hodin před vlastním prováděním.
Drenáž bude provedena v souladu s TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

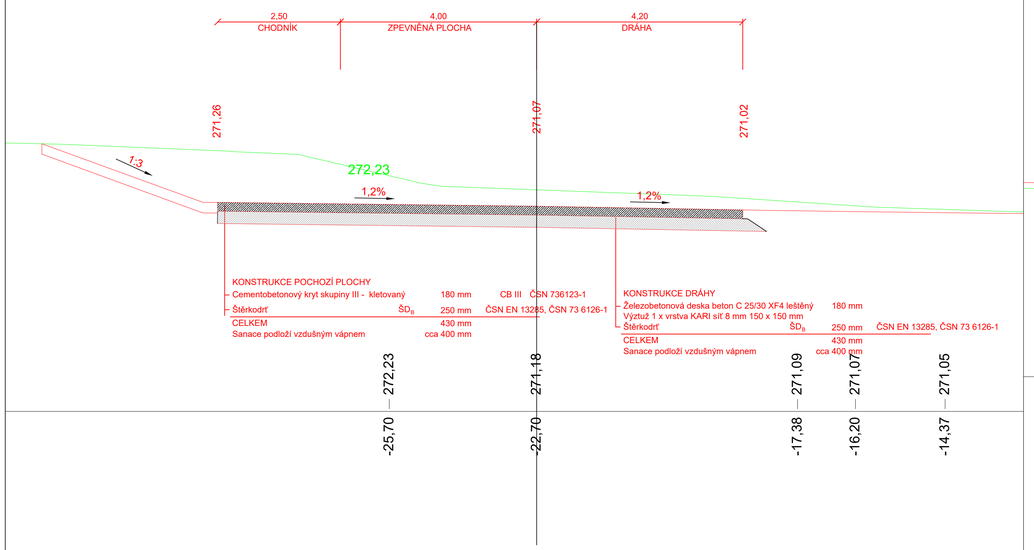
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SJ - severní část



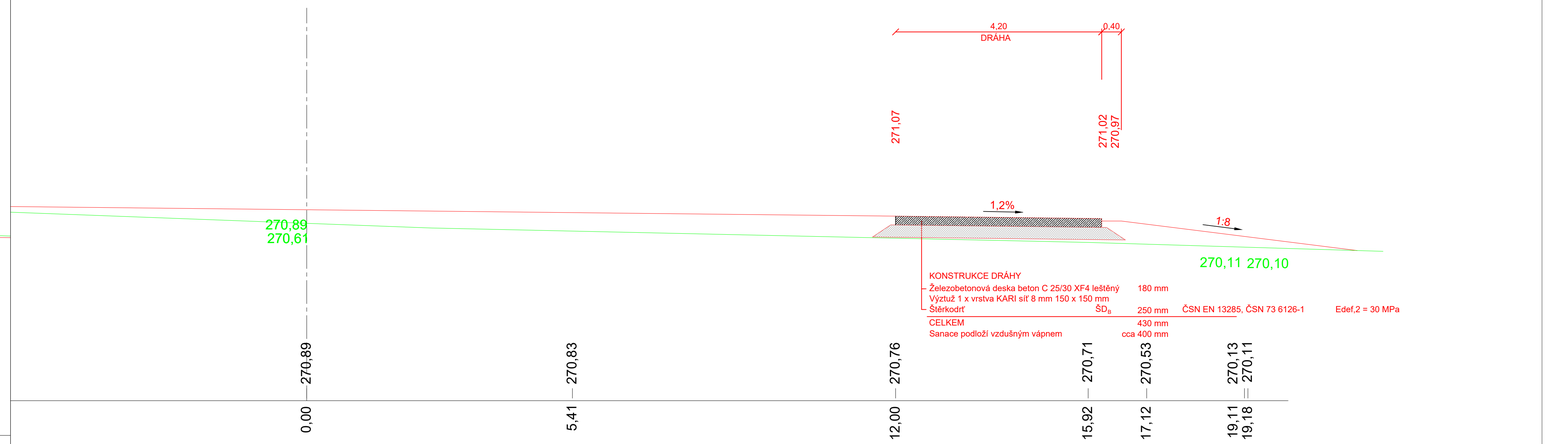
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SJ - jižní část



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ZV - západní část



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ZV -východní část



stavebník: **Město Beroun** Husovo náměstí 68 266 01 Beroun	generální projektant: **Ing. arch. MgA Alena Korandová** Plzní 2040, 266 01 Beroun	projekt: **Park Homolka Beroun, 1. etapa** parc.č. 1613/285, 1613/351, 2272/9, 2272/1, 1410/94, 1410/94, 1410/231, k.ú. Beroun	stupeň: **DSP**
beroun	projektant části: **Ing. Tomáš Kapal**	název dokumentu: **oválná dráha a chodníky charakteristické příčné řezy**	datum: **2021-10**
			část: **D.3**
			měřítko: **1:50**
			kód: D.3.3